

SO 03 LOKALITA PEKELNÁ

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	JURAJ VAVRO AUTORIZOVANÝ STAVEBNÝ INŽINIER DRUŽSTEVNÁ 2 221 031 01 LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ															
ING. JURAJ VAVRO	ING. JURAJ VAVRO	ING. JURAJ VAVRO																
<i>Verz</i>	<i>Verz</i>	<i>Verz</i>																
MIESTO STAVBY:	DÚBRAVA, OKR. LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ		<table><tr><td>FORMÁT:</td><td></td></tr><tr><td>DÁTUM:</td><td>06/2023</td></tr><tr><td>STUPEŇ:</td><td>PS</td></tr><tr><td>Č.ZÁKAZKY:</td><td>04/2023</td></tr><tr><td>ARCH. ČÍSLO:</td><td></td></tr><tr><td>MIERKA:</td><td>Č.VÝKRESU:</td></tr><tr><td></td><td>01</td></tr></table>		FORMÁT:		DÁTUM:	06/2023	STUPEŇ:	PS	Č.ZÁKAZKY:	04/2023	ARCH. ČÍSLO:		MIERKA:	Č.VÝKRESU:		01
FORMÁT:																		
DÁTUM:	06/2023																	
STUPEŇ:	PS																	
Č.ZÁKAZKY:	04/2023																	
ARCH. ČÍSLO:																		
MIERKA:	Č.VÝKRESU:																	
	01																	
INVESTOR:	POZEMKOVÉ SPOLOČENSTVO DÚBRAVA																	
STAVBA:	PS DÚBRAVA – ZLEPŠENIE VODNÉHO HOSPODÁRSTVA V LESOCH																	
OBSAH VÝKRESU:	TECHNICKÁ SPRÁVA																	

SO 03 LOKALITA PEKELNÁ

01 TECHNICKÁ SPRÁVA

SO 03 LOKALITA PEKELNÁ

V lokalite Pekelná križuje lesnú cestu vodný tok Chabenec pomocou rúrového ŽB priepustu o priemere 1200 mm. Priepust kapacitne nevyhovuje, nemá čelá, rúry pod konštrukciou cesty sú vyosené a na strane výtoku dochádza k podmyvaniu kraja cesty. Počas povodní dochádza tiež k prelievaniu priepustu a poškodzovaniu cesty. Tento stav ohrozuje samotnú existenciu lesnej cesty a tým aj riadne užívanie a obhospodarovanie okolitých lesných pozemkov.

Navrhuje sa starý priepust asanovať, vybudovať rámový priepust o potrebnej kapacite s bezpečnosťou na Q_{100} a opevniť brehy pred a za priepustom a dno v bezprostrednom mieste vyústenia priepustu kamennou rovinou. Pozdĺžny sklon a tvary priečných profilov toku zostanú v prirodzenom stave bez zmeny.

Vybuduje sa ŽB rámový priepust o svetlej prietochnej ploche šxv 2,00x1,50 (m) a o dĺžke 7,25 m z prefabrikátov IZM 2000x1500 o dĺžke 1000 mm. ŽB rámy IZM sa budú ukladať na podkladnú štrkodrvu o hrúbke 200 mm a betónovú dosku hrúbky 200 mm vystuženú OC sieťovinou d8 100x100 v dvoch vrstvách. Na hornú stranu rámov sa realizuje taktiež betónová doska hrúbky 200 mm vystužená OC sieťovinou d8 100x100 v dvoch vrstvách. Vrchná časť cesty až po úroveň povrchu bude tvorená triedeným výkopkom 0-63.

Vtok a výtok do priepustu sa zabezpečia betónovými čelami o hrúbke 500 mm, ktoré budú uložené na betónových základoch. Každé čelo bude vystužené OC sieťovinou d10 100x100 v dvoch vrstvách, ktorá bude ukotvená do betónového základu. Na vrchnej strane čiel bude oc zábradlie výšky 1100 mm. Stojky budú I 80, madlo 2x d50. Náter 1x základný 2x krycí. Počas realizácie stavby sa bude voda dočasne prevádzať PVC potrubím DN 800 dĺžky 15 m.

Breh potoka sa na strane vtoku do priepustu a aj výtoku z priepustu opevní kamennou rovinou hr 500 mm z lomového kameňa nad 200 kg pre úpravy vodných tokov s vyklinovaním úlomkami. Obdobným spôsobom sa stabilizuje aj dno potoka pod výtokom z priepustu.

Na odvádzanie stekajúcej dažďovej vody po povrchu cesty mimo cestu bude slúžiť ŽB odvodňovací žľab BG LESNÝ NW100 o dĺžke 3,5 m.